

# InfoTAXI

Boletín Mensual de la Empresa CUBATAXI

LaHabana 500

“.....”

“...Hay muchas cosas contra las que hay que luchar. Hay que luchar, por ejemplo, contra los accidentes del tránsito que cuestan decenas de vidas todos los años. Entonces creo que también es necesario que nosotros en este momento hagamos una campaña de masas, exponiéndole al pueblo todo lo que cuestan los accidentes del tránsito ...”

Fidel Castro Ruz  
Abril / 1970

”.....”

## ■ Empresa

**02 Informe del Balance anual CUBATAXI 2018**

**03 Fórum 2018 Seguridad Vial en Cuba**

## ■ Novedades Pág. 4 y 5



**04 El taxi volador es real: Boeing ya vuela un modelo autónomo y eléctrico**

## Balance anual "CUBATAXI 2018"



Divián Delfino

El año 2018 resultó para el país un año de trabajo intenso, bajo condiciones difíciles, matizadas por el recrudecimiento del bloqueo norteamericano, la baja disponibilidad de divisas ante la necesidad de honrar los compromisos con los proveedores y las aún presentes consecuencias de eventos hidrometeorológicos extremos ocurridos en fechas recientes, que incidieron en sus resultados macroeconómicos de forma general. No obstante, a pesar de esto, se lograron discretos avances en el crecimiento del PIB (1.2%) y otros indicadores, que permiten sentar las bases para la obtención de resultados superiores en el 2019, dentro del marco de la actualización de nuestro modelo económico.

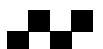
En el entorno internacional destacó como suceso más importante el retroceso en las relaciones diplomáticas entre EEUU y Cuba, a partir de las medidas adoptadas por el gobierno republicano del presidente Trump, a lo que se contrapuso una vez más, el rechazo de los gobiernos progresistas del mundo y del propio Gobierno Cubano.

En el orden interno se continuó trabajando en la implantación gradual de los *Lineamientos del VII Congreso del*

*PCC* como base para la actualización del modelo económico cubano, proceso de cambios muy complejo que requiere de un continuo monitoreo y ajuste, así como en el proceso de consulta popular del proyecto de Constitución de la República de Cuba, en un verdadero ejercicio de democracia participativa que se hará patente el 24 de febrero próximo.

En la actividad de servicios sociales de taxis se alcanzan los resultados que, si bien no son los deseados, se puede considerar como satisfactorios a pesar de las limitaciones de los recursos y del envejecimiento del parque automotor que se explota actualmente. Se logró la generalización en la capital del nuevo servicio de taxis ruteros como apoyo al servicio de transportación masiva de pasajeros.

El desarrollo del proceso de implantación y consolidación de los Lineamientos Económicos ha permitido ir precisando las políticas y corrigiendo el camino a seguir, a partir de las nuevas facultades y funciones definidas y aprobadas por las nuevas legislaciones puestas en vigor por el Estado Cubano para el sistema empresarial nacional.



## Sobre el Fórum CUBATAXI 2018



Yordanis Fonseca

Importantes trabajos que repercuten en el mejoramiento de la técnica fueron presentados en el Fórum Nacional de la empresa CUBATAXI con la participación de MCV SERVICIOS. Los 16 trabajos analizados estuvieron relacionados con la recuperación y adaptación de piezas de repuesto y agregados, así como la fabricación de dispositivos y el uso de las tecnologías de la informática.

Sobresalió la fabricación de una vulcanizadora para ponches de neumáticos sin cámara del innovador Ramón Reyes González perteneciente a la UEB Camagüey; así como las aplicaciones del sistema Full Inyección del Hyundai Sonata por sistema

de carburación de Lada de la UEB Santiago de Cuba.

Las 5 ponencias seleccionadas del Fórum Nacional de las Empresas estuvieron relacionadas con el uso de soluciones técnicas, las tecnologías de la información y las comunicaciones. Entre estos estuvo la sustitución de baterías de 6 volt por transformador con resistencia variable en equipos para tramar la dirección de los vehículos de transporte; la fabricación de una roleadora manual para planchas metálicas de hasta 2mm de espesor. También la grúa de pivote de 2 toneladas y dispositivos para retirar las camisas de cilindros y tapetes de biela en los motores KAMAZ 240 y 360.

## Preparación para el futuro...

“La juventud debe ejercitar los derechos que ha de realizar y enseñar después.”

José Martí

Apreciar cómo se desarrolla un Consejo de Dirección, las diferentes aristas a la hora de analizar un problema complejo en la reunión de hechos extraordinarios o conocer cuáles son las funciones de las direcciones que integran la OSDE-GEA, estuvo entre las oportunidades que ofreció el Tercer Entrenamiento de las Reservas y Canteras de Cuadro del GEA y sus empresas.

Con un intercambio con el Consejo de Dirección de la OSDE-GEA comenzó esta tarea, la cual se desarrolló durante el mes de noviembre y que estuvo rectorada por

el Departamento de Cuadro del GEA. Los jóvenes integrantes del grupo participaron en todos los órganos colegiados del GEA y conocieron además las características del trabajo que se realiza por parte de los especialistas en direcciones y departamentos.

Los nuevos pinos asistieron a los despachos de la Economía en los cuales las 19 empresas integradas a la OSDE expusieron los resultados económicos correspondiente al mes de octubre.

Valiosa para los futuros cuadros fue la visita a las empresas del GEA, ya que tuvieron la posibilidad de interactuar con directivos y trabajadores que son los principales hacedores de la variada actividad que se desarrolla en este Grupo Empresarial.



## Llegaron a Cuba los microbuses para el transporte en la capital

Justo como se anunció en el espacio televisivo Mesa Redonda, arribaron recientemente a La Habana un total de 450 microbuses para reforzar el transporte público en la capital.

Los carros, destinados en lo fundamental al servicio de taxis rutero, tienen la capacidad de doce pasajeros. “La llegada de estos vehículos responde a la política trazada en el país para fortalecer el sistema de transporte de pasajeros y de cargas. También se incluyen microbuses para garantizar otras actividades de la economía”, comentó Guillermo González Quintana, director de Ingeniería de Transporte Automotor, del Ministerio de Transporte, en la terminal portuaria Haiphon. Los microbuses fabricados por la empresa GAZ, cuentan con una moderna tecnología y alto confort que permitirá ofrecer un servicio de calidad a la población. “El contrato también comprende todas las piezas de repuesto y el resto de la logística para ofrecer los servicios de mantenimiento y la sostenibilidad de estos medios” –, agregó González Quintana.

Según estimados, en la capital se mueven diariamente un promedio de un millón 400 mil personas, de ellos un millón lo hacen mediante ómnibus estatales.

Desde finales de 2018 en La Habana se desarrolla un experimento a partir de un sistema de 26 piqueras y 23 rutas asociadas, como parte del reordenamiento del sector en el país.





# Al lado de nuestros galenos



Yordanis Fonseca

Han sido días de mucha emoción, de escuchar anécdotas, de ver lágrimas que salen del corazón porque una niña o niño brasileño ya no tendrá más consigo al médico cubano; ese que le preguntaba: - ¿cómo está?, que lo diagnóstica con la precisión de un experto sin mediar capital alguno.

En el Aeropuerto Internacional José Martí, luego de los recibimientos por las principales autoridades del Partido, el gobierno, el Ministerio de Salud Pública y otras entidades y organismos; los médicos han retornado a sus hogares con sus familias en sus respectivas provincias. Junto a ellos han estado los choferes de las

empresas EON, CUBATAXI, TAXISCUBA, la ETT y EMCARGA. Ellos han tenido la honrosa misión de garantizar el traslado seguro con la mayor agilidad posible de los médicos cubanos, así como sus pertenencias.

Es el aporte de las empresas integradas a la OSDE-GEA; un cometido en la que ha sobresalido la profesionalidad y responsabilidad de los conductores para que lleguen sin contratiempo a sus hogares quienes cumplieron su deber internacionalista honrosamente como parte del "Programa Más Médicos para Brasil", ahora obstruido por el presidente electo en dicho país.

muchos choferes se involucran en situaciones muy riesgosas comportándose de manera contradictoria e ingenua: violan las normas del tránsito, pero asumen inocentemente que los demás van a hacer lo correcto en la vía. Eso es parte de la cultura de seguridad vial en Cuba, lo cual explica que dichas acciones se aprendan y se ejecuten de manera inconsciente o acrítica, imposibilitando un cambio espontáneo.

Los conductores son los principales gestores de la seguridad vial, por lo que se hace imprescindible observarlos, escucharlos y prepararlos a través de programas y estrategias de intervención bien definidas y específicas según las características del tráfico en que se insertan. El hecho de que son las personas las que toman decisiones en la vía (a pie o al volante) en un contexto vial dinámico y complejo, exige acciones humanistas, creativas y dinámicas para el desarrollo de una seguridad vial estable y sostenible.

(M. Sc: Digno Silot Moreno, Dirección de la Escuela de Educación Vial y Conducción Granma.)

## EVITE ACCIDENTES ...



**NO**  
utilice  
celular al  
manejar



**Respete**  
señales de  
tránsito



**Siempre**  
rebases por  
la izquierda

**NO**  
conduzca  
cansado



## Breve reflexión sobre la seguridad vial en Cuba

El análisis de las cifras históricas de los accidentes del tránsito de los últimos años en Cuba evidencian una marcada tendencia a la estabilidad, preocupante situación que pudiera estar en relación con un viejo adagio: cuando se sigue haciendo lo mismo se obtienen los mismos resultados. Esto devela la necesidad de realizar acciones diferentes y creativas a nivel individual, grupal, institucional y macrosocial con el objetivo de desarrollar una actitud proactiva, anticipatoria, generadora de conductas seguras.

Conducir con seguridad es conducir de manera preventiva o conducir a la

defensiva. Se pone en practica cuando el conductor de un vehículo ejecuta acciones para que su seguridad en la vía dependa de sí mismo, anticipando y tomando decisiones seguras frente a todas las situaciones riesgosas con el objetivo de evitar cualquier peligro independientemente de las acciones de los demás (imprudencias, desconocimientos, falta de habilidad, descontrol) y de las dificultades del clima o la vía (lluvia, niebla, baches, animales sueltos, mala señalización). En esencia se trata de tener el control de cada una de las situaciones de tráfico en cualquier momento de la conducción.

En las carreteras se observan como



## Gestos que llegan al alma

Como dijera nuestro apóstol:

“El grano de oro ha de ser cosechado en los campos y en las almas.”



Yordanis Fonseca

Ocurrió así en horas de la mañana del 20 de septiembre de 2018. Choferes pertenecientes a la base de taxis 72 situada en el municipio de Guanabacoa, en La Habana; llegaron hasta la sala de oncología y hepatología del Hospital Pediátrico “William Soler” e hicieron una donación de juguetes y aseo personal a los niños que allí son atendidos.

Esta iniciativa, expresión de la disposición y el humanismo del colectivo trabajadores de la Base 72 es organizado por la sección sindical de dicha entidad. La entrega de los presentes a los pequeños con diferentes tipos de cáncer, se convirtió en un momento de alegría, los infantes mostraron agradecimiento con una sonrisa y felicidad en el rostro.

“En cada visita, los niños se ponen muy contentos y el simple hecho de venir a pasar un rato con ellos y traerles un poquito de alegría, es motivo de satisfacción para todos nosotros.”- señaló el chofer Reynaldo, y refirió su incorporación a esta acción desde hace casi tres años y convocó a otros colectivos a que se sumen a ofrecer amor y solidaridad a los pequeños. Comentan que contribuir con ese granito de esfuerzo personal ha sido gratificante, fundamentalmente cuando vieron las caritas de las niñas y los niños.

El encuentro entre infantes, familiares, trabajadores de la empresa y salubristas, culminó con la especial actuación de un grupo de payasos quienes alegraron la vida de los niños.

## Foro-debate digital

## Accidente aéreo





### **El taxi volador es real: Boeing ya vuela un modelo autónomo y eléctrico**

El prototipo de taxi volador de Boeing ya ha conseguido despegar y aterrizar de manera autónoma, dando el primer paso de una nueva era.

Estamos en el futuro! Sí, tal y como predijeron las historias de ciencia ficción de hace décadas, increíbles avances tecnológicos son ya comunes; las pantallas nos rodean, los robots nos conquistan, tenemos zapatillas que se atan solas, y ahora, también tenemos coches voladores.

Claro, que lamentaron informarnos que los DeLorean voladores aún no han llegado. En vez de eso, ha sido Boeing la que puede presumir de haber puesto ya en marcha un "coche volador"; aunque eso depende mucho de lo que consideres "coche". Nosotros preferimos llamarlo "taxi volador", porque esa es la función que cumplirá, y no deja de ser sorprendente.

El taxi volador de Boeing ya despegó

Sí, el famoso fabricante de aviones también está interesado en cómo cambiará el sector en los próximos años; y para adelantarse, ha desarrollado un prototipo completamente funcional de un taxi volador. Un pequeño vehículo volador, diseñado para llevar a apenas unas personas; técnicamente no es un avión, sino más bien un pequeño helicóptero, capaz de despegar y aterrizar en vertical.

La idea del futuro modelo que se basará en este prototipo es ofrecer servicios de transporte por ciudades, y aterrizar en rascacielos y zonas delimitadas para ello. En el vídeo publicado por Boeing, se demuestra precisamente cómo el vehículo ya es capaz de despegar, mante-

nerse en el aire y volver a aterrizar.

Lo importante es que es capaz de hacer todo eso de manera autónoma. Los vehículos no tendrán piloto (ocupa un sitio), sino que serán capaces de volar hasta la zona designada por su cuenta; el cliente sólo tendrá que indicar dónde quiere ir. Si te recuerda a las apps de car-sharing de hoy en día, es por una buena razón. Hace un par de años, Boeing se hizo con Aurora Flight Sciences, un startup que está trabajando con Uber para el desarrollo de sus próximos taxis voladores.

Es muy probable que este modelo de Boeing sea el primero de muchos desarrollados con este propósito, ofrecer vuelos muy cortos que nos permitan esquivar el tráfico. Al ser un recorrido tan corto, los vehículos pueden ser eléctricos sin los problemas de autonomía que afectan a los aviones eléctricos; este prototipo en concreto es capaz de volar 80 kilómetros con una carga.

Este puede ser sólo el principio de una nueva era en el transporte aéreo.



### **Luxemburgo será el primer país del mundo donde el transporte público será gratuito**

El país centroeuropeo ha tomado la medida para reducir los niveles de contaminación e incentivar el uso de transporte público. Es el primer Estado que regula de esta forma este tipo de transporte y se pone a la cabeza a nivel mundial.

Luxemburgo se ha convertido en el primer país de todo el mundo en el que el transporte público será gratuito sin ningún tipo de distinción. Recogiendo el testigo de la ciudad francesa de

Dunkerque, a partir del 1 de marzo de 2020 ningún autobús, tren o tranvía tendrá coste para los ciudadanos del país europeo, siempre y cuando viajen en clase turista.

François Bausch, ministro de movilidad y trabajos públicos del Estado centroeuropeo, anunció en su Twitter que también habrá fuertes inversiones para mejorar las infraestructuras del transporte público que empezará por los trenes, ya que serán gratuitos para aquellos que no viajen en primera clase a partir de este domingo.

La medida entrará en vigor a partir de marzo del próximo año debido a la caducidad de los abonos de los ciudadanos que son anuales o temporales, por lo que el último día de validez de los tickets será el 29 de febrero de 2020, consiguiendo así aunar los abonos diarios, mensuales y anuales.

Por otra parte, Luxemburgo puede enorgullecerse de ser el país con la red de transporte público más barata de toda Europa, ya que toda persona con menos de 20 años viaja gratuitamente y un billete de 24 horas tiene un coste de tan solo cuatro euros.

Esta medida también tendrá repercusión en sus países vecinos, ya que entre Bélgica, Francia y Alemania son 200.00 trabajadores los que cruzan diariamente a Luxemburgo, según afirman en "The Independent".

### **Hyundai apuesta por la energía limpia**

Hyundai desarrolla una tecnología de carga solar para vehículos que mejora la autonomía y reduce las emisiones.

Hyundai Motor y Kia Motors han anunciado planes para introducir en sus coches la tecnología de carga solar en vehículos de Hyundai Motor Group. Los paneles solares generadores de electricidad se incorporarán al techo o al capó de los vehículos de ambas, y serán compatibles con los vehículos de combustión interna, híbridos y eléctricos con tecnología adicional, lo que aumentará la eficiencia y el alcance del combustible.

